Sucursala CREIR CF Galați

- PROCES VERBAL -

Încheiat astăzi 16.10.2012 la Primăria Cosmesti în urmare a întrunirii comisiei mixte de analizare a amplasamentului lucrării **"Pod nou la Cosmesti peste Siret pe DN 24 km 7+620 " – Asistenta tehnica pentru elaborarea expertizei tehnice si studiului de fezabilitate.**

1. Denumire solicitant : EXPERT PROIECT 2002 SRL
2. Beneficiar : CNADNR SA
3. Obiectul luicrarii :

In cadrul Studiului de Fezabilitate au fost studiate mai multe solutii tehnice, in urma careia a fost aleasa solutia ce contine urmatoarele lucrari :

- reabilitarea podului existent pentru asigurarea traficului pe timpul executiei podului nou ;
- pod rutier nou in solutia de grinda continua din beton armat ;
- pasaj rutier nou peste calea ferata realizat in solutia constructiva de arc cu tiranti si deschideri marginale realizate din grinzi din beton armat precomprimat.

I. Pod rutier nou :

Se va amplasa in aval de podul existent si va avea 4 deschideri, (3 pile si 2 culei), cu o lungime totala a suprastructurii intre fetele interioare ale zidurilor de garda de 486,60 m. Km CF 226+800
Traseul drumului își are originea în DN 24, la km 6+870, traverseaza râul Siret pe noul pod, mergând paralel cu calea ferata Marasesti - Tecuci de la km CF 227+800 până la km 228+600 la o distanta de ..... fata de ~~calea~~ ferată. pe grua cadou.
~~Terenul~~ ... malul ... pe ... grua ... de ... siguranta .....
.....
Cabluri TTR ... sunt ... pe ... partea ... dreapta ... fir I ... de ... la ... Km ... 227+950 ... până ... la ... Km ... 228+700 ... la ... distanta ... de ... 2 ÷ 15 m ...
Cabluri SCB ... pe ... partea ... dreaptă ... fir I ... de ... la ... Km ... 227+950 ... până ... la ... Km ... 228+700 ... la ... distanta ... de ... 2 ÷ 15 m ...

La km CF 228+600 drumul traversează calea ferată, dublă, electrificată, Mărăsesri-Tecuci printr-un pasaj rutier nou in solutia constructivă mentionată mai sus.

II. Pasajul de la km CF 228+600 :

Supratraversează linie CF dublă, electrificată, interoperabilă Mărăsesti – Tecuci, între stâlpii LC nr. .....

- Situația poziției cablurilor și instalațiilor CFR existente în zonă

	cabluri SCB	cabluri TTR	cabluri electrice	cabluri fibră optică
Km 228+600 linia Marasesti - Tecuci	4 fire cabluri partea dreapta fir I distanța de 2,0 – 10,0 m adâncime 0,80 m	partea dreapta fir I distanța de 2-10 m 19 x 4 x 0,9 + 4 x 1,2 adâncime 0,80	partea distanța de adâncime	Aerian/~~ingropat~~ partea stâlpi ~~distanța de~~ adâncime stâlpi LC (fir 4)

Zona cadastrala CFR linia Marasesti – Tecuci, măsurată din axul liniei de cale ferată hectometrată în sensul creșterii kilometrajului este :

- km CF 228+500 ..... , partea stângă : 15,0 .... m, partea dreaptă : 29,0 m. m ;
- km CF 228+600 ..... , partea stângă : 15,0 .. m, partea dreaptă : 23,0 ..... m ;

.....
.....
.....

Profilul liniei de cale ferata : rambleu/ debleu/ palier, aliniament/ curba,.....

- Proiectarea si executia pasajelor se va realiza cu respectarea tuturor normativelor in vigoare aferente lucrarilor de arta.
- Gabaritul fata de linia ferata electrificata va fi cel prevazut in STAS –rile si Normativele in vigoare pentru liniile ferate electificate.

4. Documentația va fi prezentată la Sucursala CREIR CF Galați de către beneficiarul lucrării, va fi întocmită conform prevederilor Ordinului MT 158/1996 și va respecta următoarele:

- va fi întocmită sau însușită de un proiectant de specialitate căi ferate autorizat și agrementat AFER pentru lucrările ce urmează a se executa pe zona de siguranță a căii ferate în conformitate cu STAS-urile, normativele și reglementările în vigoare la calea ferată .

5. Prezentul proces verbal nu ține loc de aviz, ci constituie parte a documentației ce se depune la Sucursala CREIR CF Galați în vederea obținerii avizului și autorizației de construcție CFR conform prevederilor Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 158/1996.
6. Alte mențiuni: Pentru firul pe care amplasamentul proiectat se afla pe linia de siguranta (30m din axul căii ferate) se vor intocmi profile transversale din 100 m in 100 m de la NSS.
Se va stabili pt tot traseul, suprafata de trec CFR ocupata, trec. pe aparțin. infrastructura feroviar publica si infrastructuri feroviar privata, prin punere la dispoziție a suprafețe in baza SR EN 1610.
Pentru protecția cablor SCB, TTR, PCN, se vor intocmi documentații tehnice de catre furnizorul autorizat AFER.
La virtual CNCF CFR SA se va stabili forma de transfer al terenul ocupat.

Din partea CFR-SA - Sucursala CREIR CF Galați

- Divizia Linii ing. Zamfir Aurel
ing. Bobe Caraion
- Divizia Instalatii ing. Munteanu Valentin
- Divizia P atrim. - Serviciul Cadastru ing. Cozlaru Ilie
- Secția L 4 Focsani ing. Ciocaldan Alin.
- Secția CT 3 Adjud Andrea Daniel
- SC Electrificare CFR ing. Machidon Nilvi
- SC Telecomunicații CFR ing. Dabija Viorel
- Serviciul OTD ing. Tasnadi Pavalach

Solicitant : **EXPERT PROIECT 2002 SRL** ing. Vrlan Cristian
ing. Mihăilă Petre

CN.AOAR ing. Velicu Tania

D.R.D.P. Iași - ing Vârlan Dan